

REBEL

Energiebeoordeling

Rebel Economics & Policy BV

RAPPORTAGE PERIODE 2022

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Trendanalyse	4
Energiegebruik	4
CO2 uitstoot	4
CO2 per omzet	6
CO2 per FTE	5
Reducerende maatregelen	5
Maatregelen per status	5
Verbeterkansen	6
Gebouwen	6
Maatregelen gebouwen	9
Elektraverbruik	10
Aardgasverbruik	10
Brandstofverbruik mobiliteit en machines	6
Dieselverbruik	11
Benzineverbruik	12
Aanbevelingen	7

Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

Een analyse op hoofdlijnen van het historische energieverbruik over het jaar 2022, 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022, heeft plaatsgevonden.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Momenteel is geen trend af te geven. Dit betreft een eerste meting en vanaf nu zal de voortgang jaarlijks worden gemonitord.

Ook de uitstoot per FTE is berekend en is terug te vinden in de onderliggende rapportage.

Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.

Energie

01-01-2022 t/m 31-12-2022

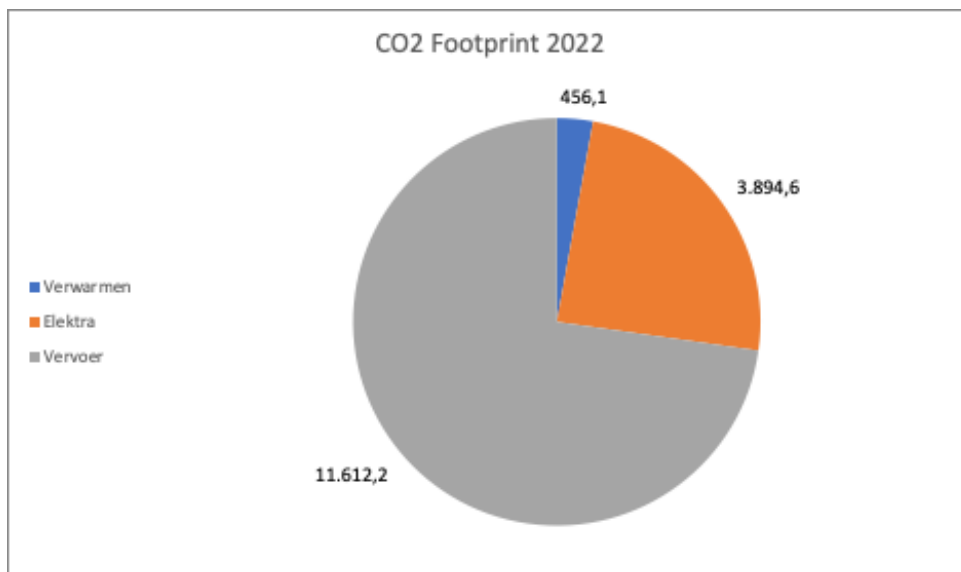
EMISSIESTROMEN					Waarde	CO2 fac	CO2	Aandeel	CO2 entiteit	Percentage		
Kantoor		Euro's	Gemiddeld	Verbruik								
Aardgas	KHS 141	649,70	1,041	624,11143	624,11143	M3	624,1	2,079	1.297,5	63,6	0,4%	
Warmte	WH 23	12.318,24	40,58	303,55446		GJ	315,8	25,370	8.011,0	4,90%	392,5	
	WH 17	495,56	40,58	12,211927	315,76639							
Elektra	WH 23	21.024,74	0,175	120141,37		KWh	174.301,7	0,456	79.481,6	4,90%	3.894,6	
	WH 17	8.992,05	0,175	51383,143	174301,66							
	KHS 141	486,00	0,175	2777,1429								
Vervoer												
OV algemeen						Kilometers	25.406,9	0,020	508,1	100,00%	508,1	3,2%
Vliegtuig						>2.500km	7.725,0	0,157	1.212,8	100,00%	1.212,8	7,6%
Woon-werk verkeer						Kilometers	25.646,8	0,204	5.231,9	100,00%	5.231,9	32,8%
Zakelijke kilometers privevoertuig						Kilometers	22.839,5	0,204	4.659,3	100,00%	4.659,3	29,2%
Carbon Footprint									117.396,1		15.962,9	100,0%

CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e

01-01-2022 t/m 31-12-2022



CO₂ per FTE

Scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

De CO₂ uitstoot per FTE bedraagt 2.097,62 kilo. Ofwel 2,1 ton CO₂ per FTE.

Reducerende maatregelen

Maatregelen per energiestroom

Creëren bewustwording onder de medewerkers (Goedgekeurd)

Een groot deel van onze CO₂ uitstoot komt vanuit de reisbewegingen. Rebel wil haar medewerkers stimuleren hier (milieu)bewuste keuzes in te maken.

Verantwoordelijke **Radboud Koning**

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
CO2 uitstoot per medewerker	Absoluut	01-11-2023	-2,5%

Registratie meterstanden (Goedgekeurd)

Handmatig registreren van de meterstanden per kwartaal

Verantwoordelijke **Radboud Koning**

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Verbeteren registratie verbruik	Absoluut	01-01-2024	NTB

Inkoop groene stroom (Onderzoek)

Middels NL GVO

Verantwoordelijke **Directie Rebel**

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Elektriciteitsverbruik naar CO ₂ neutraal	Relatief t.o.v.: 2022	01-07-2024	-25%

Verbeterkansen

De kansen voor Rebel zitten voornamelijk in scope 3 zakelijk verkeer en een deel in scope 1 namelijk de huisvesting.

Gebouwen

Het komende jaar gaan we met name kijken naar de het verbeteren van de informatie inzake onze footprint. Rebel huurt haar panden en is afhankelijk van de gegevens die zij aangeleverd krijgt vanuit de verhuurder. Een van de eerste stappen is het handmatig registeren van de meterstanden per kwartaal.

Vervoer

De organisatie heeft geen eigen wagenpark en stimuleert het gebruik van het OV al waar mogelijk. Toch zien we dat een groot deel van de footprint (ruim 60%) bestaat uit bewegingen met de auto. Hier valt dus winst te behalen.

De volgende maatregelen worden komend jaar onderzocht;

- bewustwording bij medewerkers;
- bandenspanning op orde;
- stimuleren gebruik OV bij bezoek klant.

Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling. Belangrijk om in dit hoofdstuk concrete aanbevelingen mee te geven. In een enkel geval kan het gaan om een concrete investeringsbeslissing en in andere gevallen om een nader onderzoek in te stellen naar de kansen die er liggen. Dit is afhankelijk van complexiteit en de fase waarin een bepaalde ontwikkeling zich bevindt.

Door periodiek de energiebeoordeling op te stellen kan steeds duidelijk benoemd worden in welke fase een bepaalde aanbeveling c.q. advies zich bevindt. Op het moment dat besloten wordt om tot implementatie over te gaan kan deze worden opgenomen als maatregel met de inschatting van de te verwachten besparing en het implementatiemoment. Na invoering zal in deze energiebeoordeling vastgesteld worden of de maatregel effectief is geweest conform de gestelde uitgangspunten.