

Energiebeoordeling

Augustus 2025

1. Inleiding

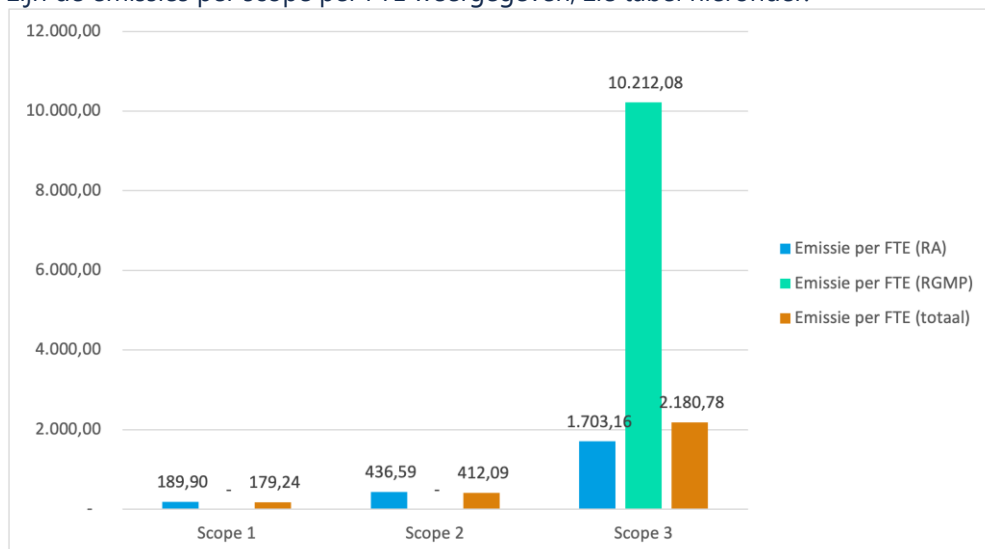
Deze energiebeoordeling maakt onderdeel uit van het energie- en CO₂-managementsysteem van Rebel en is opgesteld conform de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder. Het document dient als emissie-inventaris en biedt een helder overzicht van onze energiehuishouding, waarbij zowel het verbruik als de herkomst van energie in kaart wordt gebracht.

De energiebeoordeling geeft inzicht in onze energiebalans en vormt daarmee een belangrijk instrument voor het plannen en monitoren van CO₂-reductiemaatregelen. Door het analyseren van verbruiksgegevens, trends en mogelijke besparingskansen, krijgen we een duidelijk beeld van waar we nu staan en welke stappen we kunnen zetten om onze impact te verkleinen.

Het doel van dit document is niet alleen rapporteren, maar vooral inspireren en activeren: het helpt ons om gefundeerde keuzes te maken, investeringen te richten op de grootste winstpakkers en structureel te werken aan een duurzamere bedrijfsvoering.

2. Trendanalyse

Omdat het hier een initiële beoordeling betreft is er nog geen trend te constateren. Wel zijn de emissies per scope per FTE weergegeven, zie tabel hieronder:



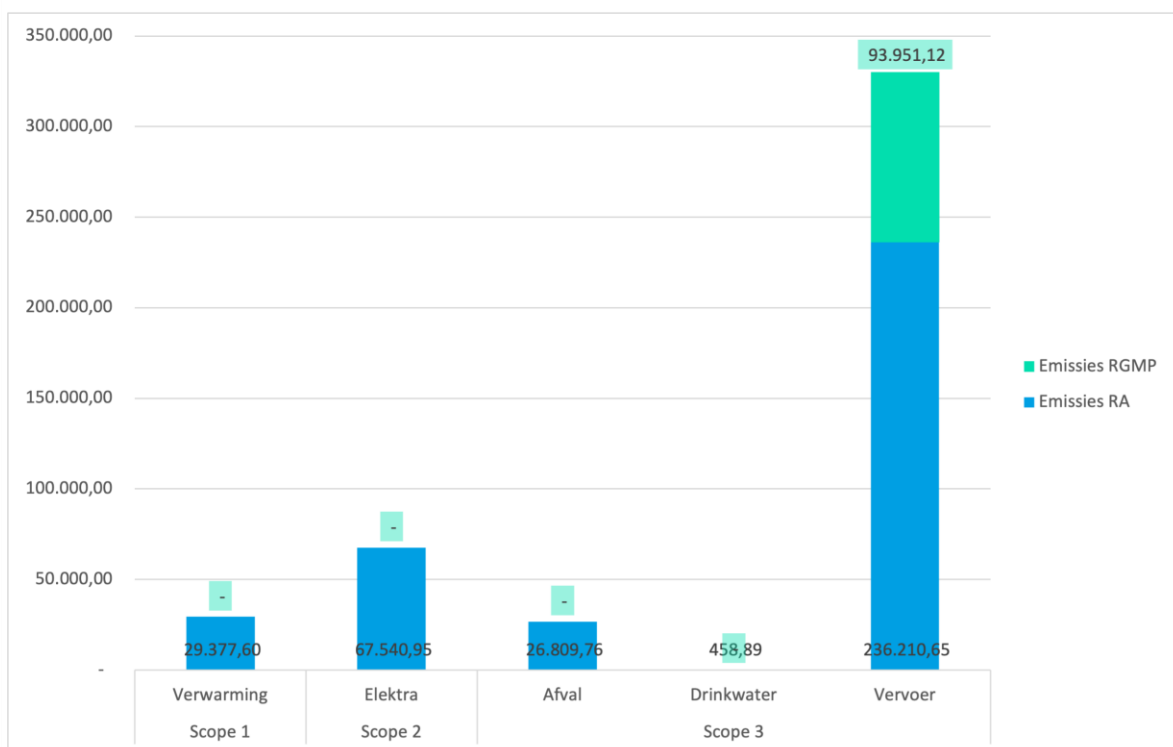
2.1 Energiegebruik

Energiegebruik	Emissies RA	Emissies RGMP
Verwarming		
Aardgas	9.552,60	-
Warmte	19.825,00	-
Elektra		
Elektra	67.540,95	-
Vervoer (declaratie, scope 3)		
Benzine	7.423,46	-
Elektrisch	105,15	-

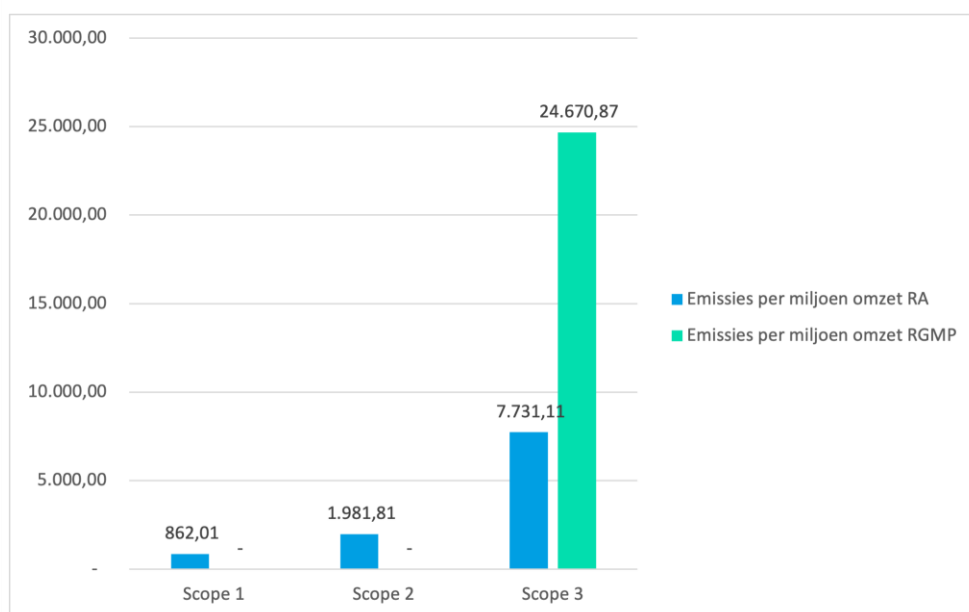
2.1.1 Verbijzondering energiegebruik

	Emissies RA	Aandeel RA	Emissies RGMP	Aandeel RGMP	Emissies RA+RGMP	Aandeel RA+RGMP
Scope 1	29.377,60	8,15%	-	0,00%	29.377,60	6,47%
Verwarming	29.377,60	8,15%	-	0,00%	29.377,60	6,47%
Aardgas	9.552,60	2,65%	-	0,00%	9.552,60	2,10%
Warmte	19.825,00	5,50%	-	0,00%	19.825,00	4,36%
Scope 2	67.540,95	18,74%	-	0,00%	67.540,95	14,87%
Elektra	67.540,95	18,74%	-	0,00%	67.540,95	14,87%
Elektra	67.540,95	18,74%	-	0,00%	67.540,95	14,87%
Scope 3	263.479,30	73,11%	93.951,12	100,00%	357.430,42	78,67%
Afval	26.809,76	7,44%	-	0,00%	26.809,76	5,90%
Afval	10.337,50	2,87%	-	0,00%	10.337,50	2,28%
Papier afval	16.472,26	4,57%	-	0,00%	16.472,26	3,63%
Drinkwater	458,89	0,13%	-	0,00%	458,89	0,10%
Drinkwater	458,89	0,13%	-	0,00%	458,89	0,10%
Vervoer	236.210,65	65,54%	93.951,12	100,00%	330.161,77	72,67%
Benzine	7.423,46	2,06%	-	0,00%	7.423,46	1,63%
Elektrisch	105,15	0,03%	-	0,00%	105,15	0,02%
Huurauto's/scooter's	2.244,99	0,62%	874,55	0,93%	3.119,54	0,69%
Taxiritten	897,45	0,25%	167,05	0,18%	1.064,50	0,23%
Touringcar	1.518,48	0,42%	-	0,00%	1.518,48	0,33%
Trein	4.874,25	1,35%	333,03	0,35%	5.207,28	1,15%
Vlieguren	178.956,84	49,66%	92.445,45	98,40%	271.402,28	59,73%
Woon-werk verkeer	40.190,03	11,15%	131,05	0,14%	40.321,08	8,87%
Eindtotaal	360.397,85	100,00%	93.951,12	100,00%	454.348,97	100,00%

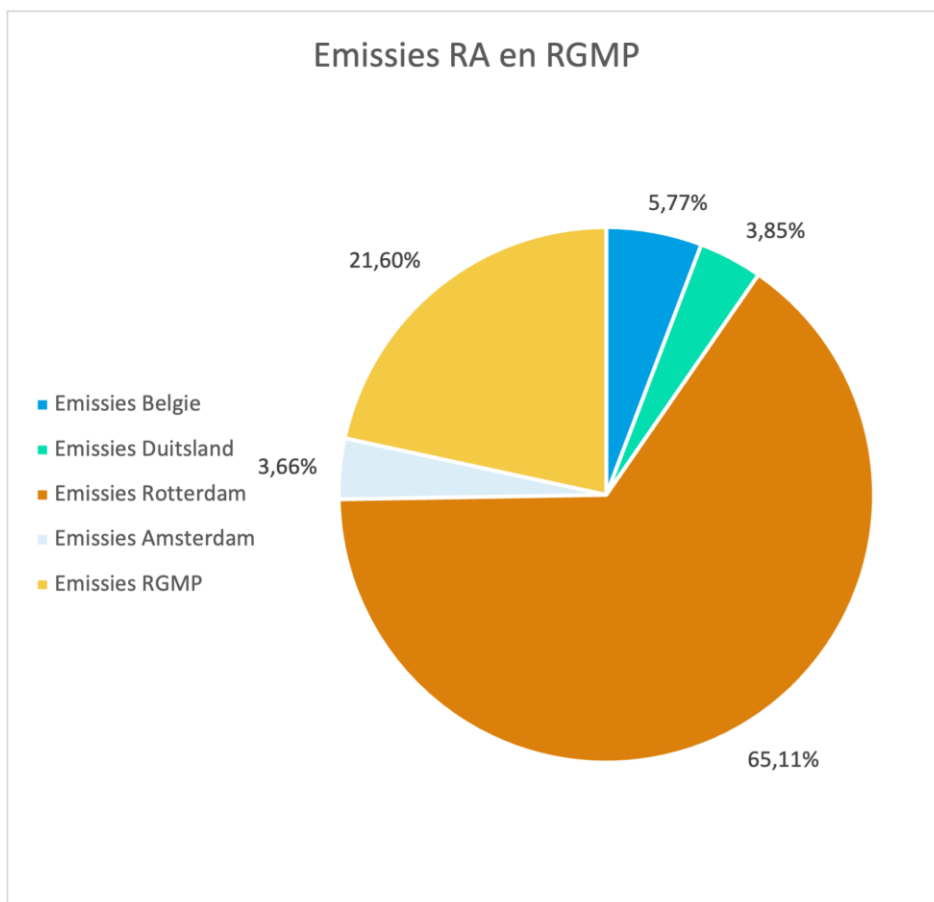
2.2 CO₂-uitstoot



2.3 CO₂ per omzet



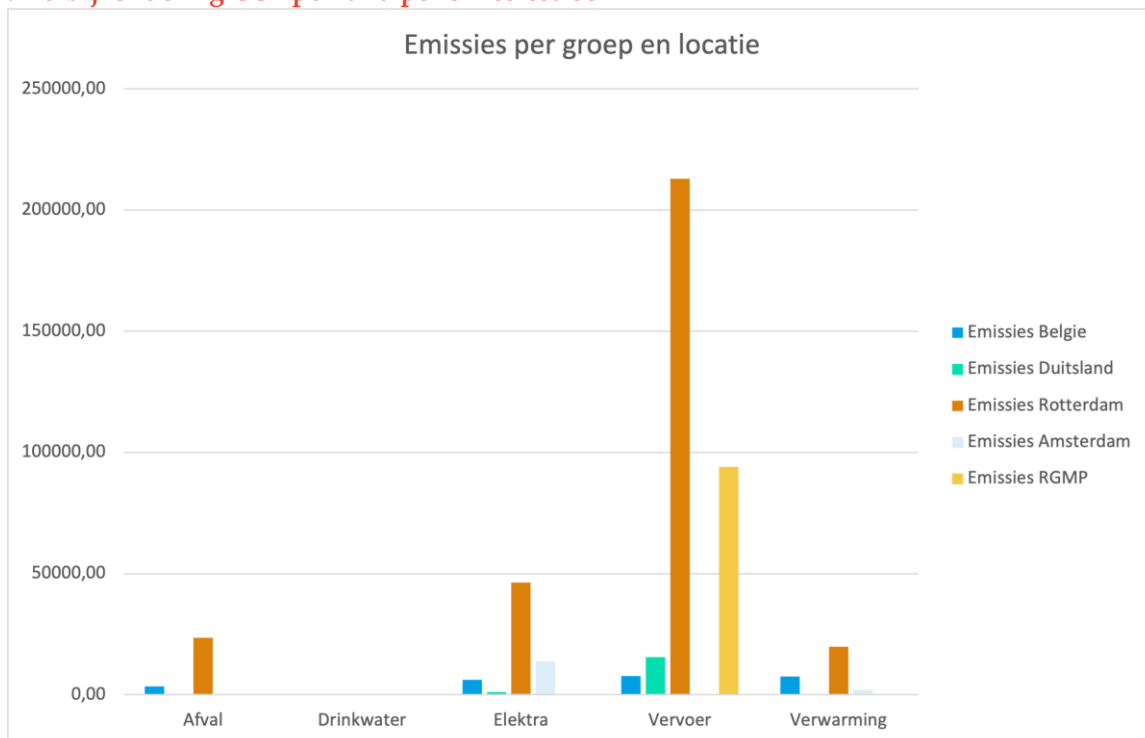
2.4 CO₂ per land / entiteit



Veruit het grootste deel van de CO₂ uitstoot is toe te schrijven aan Rotterdam. In de volgende staafkolom is te zien dat dit voornamelijk toe te schrijven is aan het component vervoer.

** In dit overzicht zijn de emissies per entiteit weergegeven. Bij de advies-tak is dat gedaan op land niveau. Dit onderscheid wordt bij Rebel Global Mobility & Payments niet gemaakt. Vandaar dat deze als geheel wordt weergegeven. Het geeft echter wel een goed beeld van de emissies per entiteit en daarom is dit overzicht dus toch toegevoegd.*

2.4.1. Verbijzondering CO2 per land per emissiestroom



Zoals duidelijk te zien is komt het grootste deel van de emissies voor rekening van vervoer gerelateerd aan de activiteiten die gekoppeld zijn aan Rotterdam. Dat is ook niet vreemd, daar Rotterdam de hoofdvesting is van Rebel.

2.5 Brandstofverbruik mobiliteit

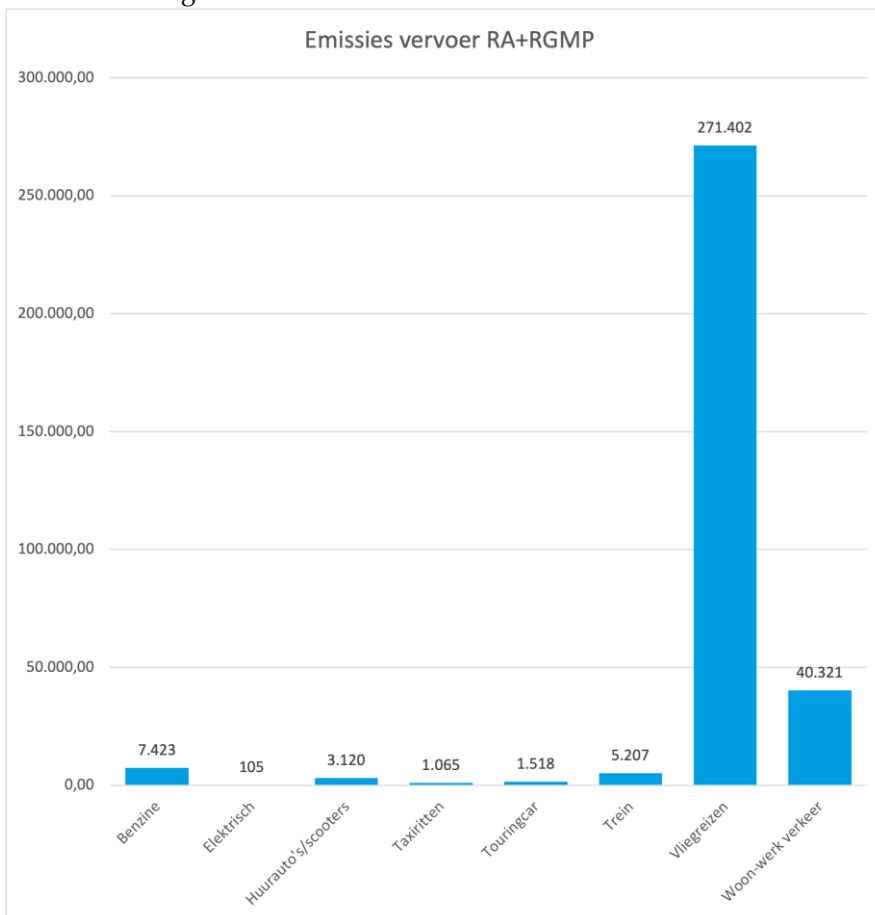
Rebel verkrijgt inzicht in het brandstofverbruik voornamelijk middels declaraties in scope 3. Rebel heeft namelijk geen eigen wagenpark, waardoor scope 1 en 2 niet van toepassing is. Binnen scope 3 bestaat zijn vervoersmiddelen verantwoordelijk voor een emissie 330 ton CO₂.

Daarnaast zijn er ook voertuigen waarbij het verbruik inzichtelijk wordt gemaakt middels laad- en tankpassen (die overigens via declaraties bij Rebel verwerkt worden). Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen benzine en elektrisch.

In onderstaande tabel zijn de emissies onderverdeeld naar de verschillende vervoersmiddelen.

Vervoer	Emissies RA+RGMP
Benzine	7.423,46
Elektrisch	105,15
Huurauto's/scooters	3.119,54
Taxiritten	1.064,50
Touringcar	1.518,48
Trein	5.207,28
Vliegreizen	271.402,28
Woon-werk verkeer	40.321,08
Totaal	330.161,77

Grafische weergave van bovenstaande tabel.



Zoals duidelijk te zien, beslaat het vliegvervoer het grootste deel van de vervoersuitstoot, gevolgd door woon-werkverkeer.

De meeste vliegvervoeren binnen zowel RA als RGMP vallen in de >2.500km categorie. Slechts 0,38% van de vluchten zijn korte vluchten tot 700 kilometer, zoals hieronder goed te zien is:

